

# Fontenay-le-Comte

## Son défi : 14 000 km en Europe à vélo solaire

Son éco-voyage est une première : rallier les 28 capitales européennes à bord d'un vélo électrique qui fonctionne, en partie, à l'énergie solaire. Le projet d'Étienne Sauze a séduit Horoquartz.

Deux masters en poche (tourisme et développement territorial), une année d'études supplémentaire en Irlande, l'enfant de Foussais-Payré, Étienne Sauze avait envie de voyager avant de plonger dans le monde du travail... Mais pas en Australie ou en Nouvelle-Zélande comme le font de nombreux jeunes en ce moment. Il vise plus simplement l'Europe. Plus simplement ? Oui et non.

Parce que son voyage, il le veut sous forme de défi : « **Je vais rallier les 28 capitales européennes à vélo solaire.** » Étienne Sauze a choisi un trike, un vélo à trois roues, électrique. Pédaler couché, « **c'est beaucoup moins fatigant** », pour le jeune homme de 24 ans qui traînera une remorque, équipée de panneaux solaires. Ils alimenteront une batterie pour faire tourner le moteur électrique de son vélo. Simple.

Mais l'idée, c'est de battre un record, car l'European solar tour passera par les 28 capitales européennes. « **Ce qui n'a jamais été réalisé.** » En partant au mois de mai, Étienne Sauze espère atteindre « **Lisbonne, juste avant les grands froids, fin 2015** ». 14 000 km, « **à raison de 100 km par jour** », ça lui prendra « **six ou sept heures** » quotidiennement. Sportivement parlant, il faut déjà le faire.

Complication supplémentaire : le voyage devrait être aussi économe en énergie que financièrement. Étienne Sauze a calculé qu'avec moins de 15 000 €, la boucle sera bouclée. Le contraire de grandes courses à la voile (par exemple), qui coûtent très cher, partent très vite et finissent parfois très rapidement... « **Je veux montrer que même de cette manière-là, je peux aller loin.** »

**Les murs ne résistent pas aux petites routes**

Il compte donc dormir chez l'habitant



Étienne Sauze revient d'un aller-retour en Espagne où il a testé sa résistance et son matériel.

ou en auberge de jeunesse, bivouaquer. Il a calculé qu'« **avec 20 € par jour, ça devrait le faire** ». Aller à la rencontre des autres.

Ce périple empruntera « **un maximum de petites routes** », parce que sur les grandes, question sécurité et plaisir, ce ne serait pas ça. Mais aussi parce que les routes, « **c'est le contraire des murs, ceux qui ont séparé ou séparent les peuples en Europe** », expliquait, hier, Étienne Sauze lors d'une conférence de presse organisée dans les locaux d'Horoquartz, son principal partenaire.

Que vient faire cette société à la

pointe des logiciels pour les entreprises dans cette aventure ? Son concept a séduit la société basée à Fontenay : « **Elle réunit plusieurs de nos valeurs, justifie Thierry Bobineau, directeur marketing, dont notre attachement à l'Europe, où sont installées plusieurs filiales.** »

Horoquartz joue la carte anti-gaspi : « **Nous sensibilisons le personnel à des gestes simples comme éteindre les lumières en partant du bureau.** » L'entreprise multiplie les visioconférences au lieu de déplacer physiquement les personnes et a renouvelé « **une partie de son parc au-**

**tomobile avec des véhicules moins polluants** », détaille Thierry Bobineau.

Elle finance le projet d'Étienne Sauze à hauteur de 50 %. Et communiquera tout au long de son périple, notamment dans les capitales européennes où sont implantées certaines de ses filiales, mais aussi au départ au mois de mai.

Michèle BESSON.

Projet à suivre ou à soutenir sur [www.europeansolartour.com](http://www.europeansolartour.com) Facebook et Tweeter