

Tour d'Europe à vélo solaire : place à l'entraînement

13/10/2014 05:41



Le vélo solaire qui permettra à Etienne de relier 28 capitales européennes est quasiment équipé. Le jeune Arдиноis a tout l'hiver pour s'entraîner.

Le vélo couché à trois roues d'Etienne Sauze ne passait déjà pas inaperçu sur les routes d'Ardin, sa commune. Depuis quelques jours, il est devenu un véritable objet de curiosité. Désormais affublé d'un moteur électrique de six kilos fiché dans le moyeu de la roue arrière, de panneaux solaires positionnés sur une remorque de 180 litres, d'un tableau de bord digital et de bientôt deux batteries, le trike a des allures de petit bolide écolo. C'est sur ce tricycle à assistance électrique et recharge solaire que le jeune homme de 24 ans espère relier les vingt-huit capitales européennes l'an prochain.



Etienne Sauze a su fédérer des partenaires locaux autour de son projet. Parmi eux, Freddy Baudu, président de la caisse locale du Crédit Agricole de Coulonges-sur-l'Autize.

[>> LIRE EGALEMENT. "Voir l'Europe de plus près en la sillonnant à vélo".](#)

Huit mois de voyage. 14.000 kilomètres minimum. Objectif: « *Découvrir la diversité et la richesse de l'Union en allant à la rencontre de ses habitants, tout en faisant la promotion de la transition énergétique.* »

Mais avant de décrocher son « *doctorat des routes européennes* », Etienne va devoir s'entraîner et apprivoiser sa monture. Au programme, « *course à pied et course de vélo tous les jours* » pour ce Deux-Sévrien pas particulièrement fêru de la petite reine. Pendant le voyage, Etienne espère parcourir la moitié du parcours sur des pistes cyclables. « *C'est aussi l'objectif: dresser un état des lieux des équipements.* »

[>> VOIR l'itinéraire d'Etienne.](#)

" Un vrai défi physique "

Le jeune homme s'est gardé la partie la plus difficile de l'itinéraire pour la fin. « *L'Espagne, en décembre, dans le froid et avec la montagne, ce sera un vrai défi physique. Mais il ne me restera plus que 600 km à faire... Je devrai être affûté !* »

Côté matériel, c'est « *la panne électrique* » qu'Etienne redoute le plus. Et les pépins qui endommageraient le trike, genre « *grêlons, gros nid-de-poule ou un virage mal négocié* ». « *Même s'il faut relativiser. Je trouverai toujours des endroits pour réparer. En attendant, le vélo redeviendra un vélo classique... mais beaucoup plus lourd !* »
Départ prévu le 9 mai 2015, pour la Journée de l'Europe. Etienne a « *grand hâte* » : « *J'ai les jambes qui me démangent.* »

nr.niort@nrco.fr

Nolwenn Pareige

Suivez-nous sur **Facebook**

Pour aller + loin



Il peut déjà aller jusqu'à Copenhague